

REVIZE

0	2021/09 PRVNÍ VYDÁNÍ
1	

NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)

SO 101 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE K LÁVCE**PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA**

INVESTOR	MĚSTO LITOMYŠL Bří Šťastných 1000 570 20 Litomyšl Daniel Brýdl, starosta města tel. 461 653 333
----------	---

ZPRACOVATEL	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o. Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Šafránci 25 101 00 Praha 10 ehl-koumar@iol.cz tel. 271 730 312
-------------	--

ZPRACOVATEL ČÁSTI	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Jaroslav Míka Muchova 9/223 160 00 Praha 6 promika@promika.cz tel. 224 316 794
-------------------	--

VYPRACOVAL	Ing. Václav Pivoňka Pavel Bílek
------------	------------------------------------

STUPEŇ	PDPS
--------	------

DATUM ZPRACOVÁNÍ	2021/09
------------------	---------

MĚŘÍTKO

ČÁST	D.1.1 Objekty pozemních komunikací
------	------------------------------------

ČÍSLO PŘÍLOHY	1.1
---------------	-----

EHL & KOUMAR ARCHITEKTI

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Základní údaje	4
3. Použité podklady	4
4. Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení	4
5. Staveniště a organizace výstavby	7
6. Požadavky na provádění stavby	9
7. Návrh opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
9. Požární ochrana	11
10. Vliv stavby na životní prostředí	11

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)
Část dokumentace:	SO 101 – Přístupové komunikace k lávce
Místo stavby:	kraj Pardubický k.ú. Litomyšl (685674) Kpt. Jaroše (I/35), Litomyšl parcelní čísla pozemků: 339/1, 339/2, 340/1, 340/3, 394/1, 394/2, 1589/3, 1599/14, 1599/15, 1599/47, 1599/48, 1655/22, 2167/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4, 2187/50, 2344/1, 2494/19, 2494/20, 2494/21, 2507/7, 2508/10, 2513/8, 2566/2, 3300, 3301, 3309
Objednatel:	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl
Hlavní projektant:	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o. IČ: 27216217 Na Šafránce 25, 101 00 Praha 10 Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Ing. Ladislav Dvořák Ing. Ladislav Šašek
Zpracovatel části:	Atelier PROMIKA s.r.o. Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel: 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz Ing. Jaroslav Míka Ing. Václav Pivoňka Pavel Bílek
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	květen 2021

2. Základní údaje

2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele.

Předmětem části dokumentace je návrh přístupových komunikací pro pěší k nově navrhované lávce přes silnici I/35 v obci Litomyšl.

3. Použité podklady

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BpV
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- předchozí stupně dokumentace
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4. Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

4.1. Návrh komunikací

Na západní straně lávky bude umožněn pěší přístup do ulice Bří Šťastných. Přímé napojení je umožněno schodištěm šířky 2,63 m. Bezbariérové napojení je řešeno jak v souladu s projednávanou změnou UP, která by měla umožnit umístění stoupajícího chodníku ve stávající ploše zeleně směrem k městskému úřadu.

Chodník orientován směrem na jih k budově městského úřadu. Jde o směrově a výškově výhodnější řešení s kratší délkou stoupání než v současném stavu. Je navržena přímá rampa šířky 2,30 m, délky 11,55 m ve sklonu 8,00 %. Povrch rampy bude proveden z kamenné dlažby 5x5 cm (mozaika).

Tato rampa navazuje na chodníkovou plochu šířky 10,40 m podél ulice Bří Šťastných. Tato plocha je od vozovky oddělena sníženým kamenným krajníkem s nášlapem +2 cm. V místě sníženého krajníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní dlažby z umělého kamene. Varovný pás bude od kamenné dlažby oddělen hmatově kontrastní přídlažbou z hladkých kamenných desek šířky 0,25 m.

Na protější straně ulice Bří Šťastných bude upraven stávající asfaltový chodník. V tomto místě se provede snížení kamenného krajníku na nášlap +2cm. Snížený krajník bude doplněn varovným pásem š. 0,40 m z cementobetonové reliéfní dlažby.

Schodiště vedoucí přímo z lávky bude kamenné žulové. Na něj navazuje chodníková plocha z mozaikové kamenné dlažby, od vozovky oddělena sníženým kamenným krajníkem s nášlapem +2cm. V místě sníženého krajníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní dlažby z umělého kamene. Varovný pás bude od kamenné dlažby oddělen hmatově kontrastní přídlažbou z hladkých kamenných desek šířky 0,25 m.

Podél všech upravovaných krajníků bude zachována přídlažba z hladké cementobetonové dlažby š. 0,25 m.

Na východní straně lávky bude umožněn pěší přístup novým přímým dvouramenným schodištěm ze střední podpory lávky. Zúžující se schodiště minimální šířky 2,63 m je orientované rovnoběžně s komunikací I/35 a navazuje na stávající chodník, který vede severním směrem, nebo přes nově výškově a půdorysně upravenou část na stávající kamenné schodiště směrem k řece Loučná. Jak připojení směrem na sever k chodníku, tak směrem na jih ke stávajícímu schodišti je řešeno rampou s podélným sklonem 8,33 % a příčným sklonem max. 2,0 %.

Na mezipodestách stávajícího schodiště a v ploše před schodištěm ze směru od ul. Ropkova bude rozebrána stávající mozaiková kamenná dlažba (viz příloha č. 1.3 Situace SO 101). Dlažební kostky budou očištěny a uloženy na stavbě k opětovnému použití. Lože dlažby bude odstraněno. Následně se provede předláždění těchto ploch původními kostkami do maltového lože. Při předláždění musí být obnoven původní ornament vytvořený různými odstíny dlažby. Nové plochy navazující na historickou zádlažbu budou provedeny se shodným ornamentem, který bude plynule navazovat.

Další přístup bude zajištěn bezbariérovým výtahem pro 10 osob (kabina 1,4 x 1,4 m) před východním koncem lávky z dolní úrovně u řeky Loučná. Výtah je navržen tak, aby odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání. Výstup z výtahu navazuje na stávající historickou zadlážděnou plochu. Ta svým výrazným vzorem váže na dlažbu v sousedící Městské památkové rezervaci a neumožňuje instalaci umělé vodící linie.

4.1.2. Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je navržen v následující skladbě:

Konstrukce A – dlážděný chodník:

D2-D-1, TDZ VI, P III, upravená

kamenná dlažba	DL	50 mm	ČSN 73 6131	
vápenocementová malta	MVC XF4	40 mm	ČSN EN 998-2	
šterkodrť 0/32	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1	30 MPa
celkem		min. 340 mm		

Konstrukce B – asfaltový chodník:

D2-N-3, TDZ VI, P III

asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1	
spojovací postřik emulzní	PS-E	0,3kg/m ²	ČSN EN 12591	
R-materiál	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8	
infiltrační postřik emulzní	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN EN 12591	
šterkodrť 0/32	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		min. 300 mm		

Na obrubníkové hrany komunikací a zpevněných ploch budou použity kamenné krajníky 130x200 mm, délky cca 0,5 metru (stávající nebo nové), které budou uloženy do betonového lože s opěrou a sadové betonové obrubníky 50x200 mm, délky 1,0 metru), které budou uloženy do betonového lože s opěrou.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý z doložených příloh Vzorových příčných řezů 1:50 a také ze Situace 1:100.

4.2. Opěrné zídky

Podél rampy pro pěší vedoucí od historického kamenného schodiště směrem na sever budou vytvořeny pohledové železobetonové opěrné zídky proměnné výšky (0-700 mm nad chodníkem) šířky 250 mm. Základ zídky bude z betonu C20/25 XC2 XF1, dřík zídky bude z betonu C20/25 XC4 XD1 XF2.

Bednění bude vytvořeno přímo na stavbě z dřevěných prken kladených svisle vedle sebe pro vytvoření plynulého obloukového tvaru zdi.

Zídky budou vyztuženy betonářskou ocelí B500B, svislá nosná výztuž Ø20 á 250 mm, vodorovná rozdělovací výztuž Ø10 á 200 mm. Stykování bude provedeno přesahem na délku min 1000 mm pro Ø20 a 500 mm pro Ø10.

Krytí výztuže $c_{nom} = 45$ mm. Vodorovná výztuž bude kladena v první vrstvě.

Podrobnější řešení opěrných zídek viz příloha D.1.1_1.5 Opěrné ŽB zídky, SO101 Přístupové komunikace k lávce.

4.3. Odvodnění

Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do stávajících uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace.

4.4. Bourací a zemní práce

Obsahem zemních prací v rámci tohoto stavebního objektu je provedení případných dokopávek a zhutněných dosypávek na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu, dorovnání a přehutnění silniční pláně. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření,
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláň a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláň vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Projekt předpokládá nutnost místních sanací zemní pláň. Pokud se po vyhodnocení případných průzkumných sond nebo během stavby na základě zatěžovacích zkoušek na zemní pláni prokáže nedodržení minimálních předepsaných hodnot únosnosti, dodavatel v součinnosti s technickým dozorem investora, projektantem a geotechnikem stanoví optimální způsob a rozsah sanace pláň.

Možnost použití vytěžených materiálů pro zpětné použití posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Definitivní násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových i zářezových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5.

Po provedení navrhovaných konstrukcí dojde podél komunikací k vyrovnání terénních nerovností ploch zeleně, které budou opatřeny vrstvou humusu v tloušťce asi 20 cm a zatravněny.

5. Staveniště a organizace výstavby

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci realizační dokumentace.

Je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65dB v době od 7.00-21.00 hod, L_{Aeq} 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a L_{Aeq} 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky MDS ČR č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Plochy, které mohou být zdrojem prašnosti budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo byly zajištěny (např. zakrytím plachtami) proti rozptýlu prachových částic do ovzduší.

Během prováděcích prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Voda vypouštěná ze staveniště do kanalizace (dešťová voda, voda ze stavební jámy) musí být zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a dále v souladu s § 11 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. HMP.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na skládku na ploše staveniště pro následný odvoz. Některý vhodný odpad (např. kabely, železo) může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklát, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou

předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

6. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

6.1. Návrh technického řešení ochrany sdělovacích vedení

Před realizací stavby musí být provedeno přesné zaměření stávajících sítí a provedeno ověření skutečné polohy kabelů ručně kopanými příčnými sondami. Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno.

K veškerým zemním pracím v blízkosti sdělovacích kabelů a zařízení bude přizván odborný zástupce daného provozovatele.

V případě, že provozovatel kabelu, se kterým bude při rekonstrukci komunikace manipulováno, bude požadovat měření parametrů daného kabelu, bude toto měření provedeno podle interních předpisů a směrnic daného provozovatele. Protokoly o vykonaných měřeních a zkouškách budou dle zmíněných směrnic vypracovány a budou předány provozovateli.

Před zásypem bude provedeno podrobné geodetické zaměření kabelů, jeho situační a výškové kóty.

V místech křížení kabelových vedení s komunikacemi budou osazeny rezervní chráničky podle požadavků příslušných správců. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí.

6.2. Postup výstavby a ochrana sdělovacích vedení

Práce budou prováděny na veřejném prostranství a komunikacích. Na tomto území se nachází množství podzemních vedení, které jsou buď v provozu nebo mimo provoz. Proto je dodavatel povinen od jednotlivých správců sítí zajistit jejich vytyčení a koordinovat výstavbu s provozovateli dotčených sítí.

Před zahájením výkopových prací se provede sejmutí vrchní vrstvy v místech výkopu a její uložení vedle trasy v záborové části. Potom budou zahájeny vlastní výkopové práce. Po realizaci výkopů bude připraveno pískové lože z kopaného písku, do kterého budou uloženy kabely a chráničky. V místě souběhu s vedením VN a NN bude zajištěno přepažení výkopu po celé délce souběhu cihlami. Vykopaná zemina bude zbavena kamenů, jinak nebude použita pro zához kabelové rýhy.

Při výkopu v blízkosti stávajících kabelů a dalších technologických vedení budou výkopové práce prováděny ručně pracovníky, kteří jsou úplně seznámeni s vytyčením tras vedení. Bude postupováno s největší obezřetností tak, aby nedošlo k poškození vedení, zejména nechráněných kabelů. Pracovníci budou prokazatelně proškoleni a budou dbát předpisů BOZP. Stávající a nová technologická vedení jsou stanovena příslušnými a platnými zněními zákonů, 458/2000Sb, 274/2001Sb a 127/2005Sb. a ve znění pozdějších předpisů.

Výkopy, které obnažují stávající vedení, zejména kabely, budou zabezpečeny proti pádu do výkopů, proti poškozování nebo odcizení těchto vedení.

7. Návrh opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací.

Úpravy zde spočívají:

- v dodržení povolených příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch – max. 12,5% v nájezdech ke sníženým obrubníkům, příčný sklon chodníku max. 2,0%. Tam, kde není možno dodržet příčný sklon do hodnoty 2,0%.
- nášlap snížených obrub v místě bezbariérových úprav činí max. 2cm,
- za sníženým chodníkovým obrubníkem s nášlapem nižším než 8cm nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 je osazen varovný pás šířky 40cm z hmatově kontrastního materiálu,
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu, hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu,
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát příslušných ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, dále nařízení vlády č.361/2007 Sb., který se stanovují podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.101/2005 Sb., kterým se upravují podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí, dále pak nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších

podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována, pracovníci dodavatele musí být s jejich polohou prokazatelně seznámeni. Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

9. Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Lokalita stavby neleží a ani svými vlivy nezasahuje do žádného z chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

V oblasti stavby ani její bezprostřední blízkosti se nenachází žádný vodní tok a vzhledem k charakteru stavby zcela určitě nedojde k jejich znečištění či jiné devalvací.

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluknost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 315/2012 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.